

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2004 年 5 月 6 日 (06.05.2004)

PCT

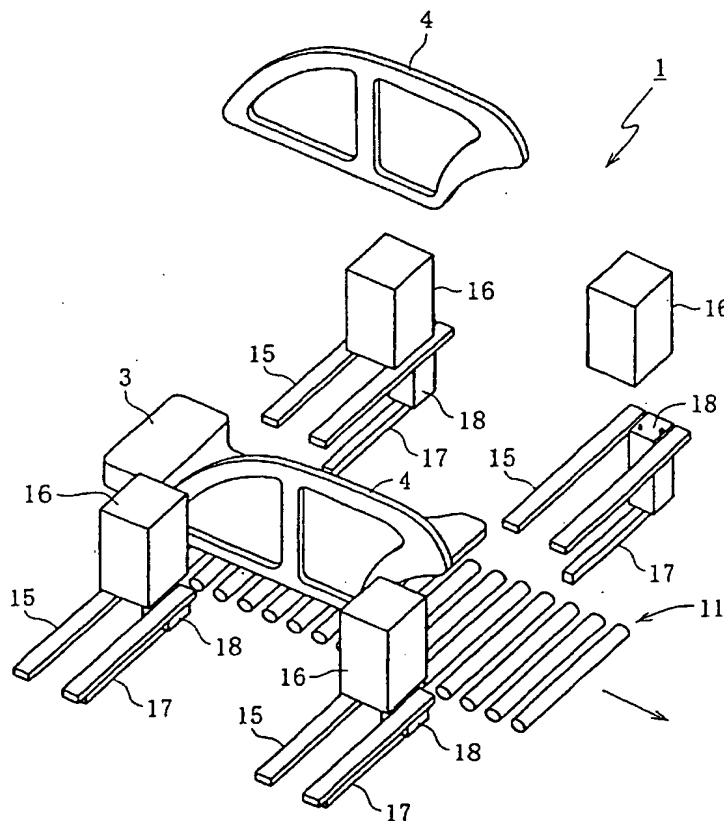
(10) 国際公開番号
WO 2004/037634 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B62D 65/00 [JP/JP]; 〒563-8651 大阪府 池田市ダイハツ町 1 番 1 号 Osaka (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2003/013336
- (22) 国際出願日: 2003 年 10 月 17 日 (17.10.2003)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2002-307052
2002 年 10 月 22 日 (22.10.2002) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): ダイハツ工業株式会社 (DAIHATSU MOTOR CO., LTD.)
- (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 井上 忍 (INOUE, Shinobu) [JP/JP]; 〒563-8651 大阪府 池田市ダイハツ町 1 番 1 号 ダイハツ工業株式会社内 Osaka (JP). 斉藤 正治 (SAITO, Masaharu) [JP/JP]; 〒563-8651 大阪府 池田市ダイハツ町 1 番 1 号 ダイハツ工業株式会社内 Osaka (JP). 狭間 明佳 (HAZAMA, Akiyoshi) [JP/JP]; 〒563-8651 大阪府 池田市ダイハツ町 1 番 1 号 ダイハツ工業株式会社内 Osaka (JP). 細川 泰宏 (HOSOKAWA, Yasuhiro) [JP/JP]; 〒563-8651 大阪府 池田市ダイハツ町 1 番 1 号 ダイハツ工業株式会社内 Osaka (JP). 新井 琢磨 (ARAI, Takuma) [JP/JP]; 〒563-8651 大阪府 池田市ダイハツ町 1 番 1 号 ダイハツ工業株式会社内 Osaka (JP). 喜多 功 (KITA, Isao)

[続葉有]

(54) Title: METHOD OF ASSEMBLING MOTOR VEHICLE BODY

(54) 発明の名称: 車体組立て方法



(57) Abstract: Each of a pair of side members (4) is positioned with respect to an under body (3) using two locators (16). Each of the locators is lowered by a lifter (15) and placed on a slide base (18). The slide base is movable along a slide guide (17) in both directions approaching and leaving a transporting conveyor (11).

(57) 要約: 一对のサイドメンバー (4) の各々が、2つのロケーター (16) を用いてアンダーボディ (3) に対して位置決めされる。各ロケーターは、リフター (15) によって下降させられ、スライド台 (18) 上に載置される。スライド台は、スライドガイド (17) に沿って、搬送コンベア (11) に近づく方向および遠ざかる方向に移動可能である。

ABSTRACT

Each of a pair of side members (4) is located relative to an underbody (3) using two locators (16). Each locator
5 is lowered by a lifter (15) and placed on a slide base (18). The slide base is movable along a slide guide (17) toward and away from a transfer conveyor (11).